## The YAG Era Draws to an End

By LCdr Richard Moller



ong before anyone currently serving joined the Navy—and before all but a handful were born—the YAGs commenced their service to Her Majesty—well, actually, Her father. At the end of August 2008 the last YAG sailed her last voyage. My first experience on a YAG was back in 19... well let's just say back when I was a 14 year old Sea Cadet and I was invited to participate on a "Christmas Cruise" with HMCS CATARAQUI. While at the time I had decided that the Navy would play a role in my life, I never considered that I would be one of the captains on the last YAG trip organized by the Central Region Naval Reserve Divisions. A duty I eagerly performed.

The ending of an era gives us an opportunity to reflect on our service to date. The YAGs, and those that served in them, have seen monumental changes over the years. The development of new weapons systems,

the creation of the Canadian Armed Forces, the integration of women into all parts of our Navy, the end of the Cold War, the introduction of several new classes of ships, and changes in YAG employment from yard ferries, to training platforms, to a test bed for route survey equipment. Not all these changes came without pain, but through all of them our Navy seems to have remembered the words of Prime Minister Arthur Meighen, who in 1926 declared, "Difficulties do not crush men, they make them." The YAGs and their crews can look back with pride at their accomplishments.

When an era ends it also gives us an opportunity to look forward to what the future holds in store. Like the past, our future will not be without challenges. Our Naval Reserve can look forward to the leadership of our new Commodore, while our Navy and our nation can look forward to an even greater asset—us. We are the ones who can

make a difference to our Navy. We, as individuals, divisions, ship's companies and units, are the ones who will put our Navy on track for the future. The introduction of the ORCA class, a new Joint Support Ship, the announced Arctic/Offshore Patrol Ships, HALIFAX and KINGSTON class replacements, a change in strategic focus from the Atlantic to the Pacific, all of these things will make up only a part of what will be required to transform our Navy, our Canadian Forces, and our nation. If we fail to re-create ourselves, we risk being nothing but a footnote on the pages of History.

Continued on page 6









## The YAG Era Draws to an End (continued)

By LCdr Richard Moller

Looking back to what is perhaps the greatest organizational transformation in history we see that the story of the Magna Carta is not the history of a document, but the history of an argument. The barons who wrote the Magna Carta had in mind only the stabilization of their rights and privileges, and limiting those of the king, but the charter has taken on an enduring legacy in popular history. The Magna Carta embarked Britons, and eventually Western civilization, on a bold new adventure. The dramatic restructuring underway will require our Canadian Forces, our Navy, and ourselves, to embrace bold new adventures. Reorganization does not result in transformation unless it is rooted in an equally dramatic change in organizational culture. The Magna Carta is enduring because after its creation it was forged by leaders and honed by public will. Does our Navy have the leaders and the will to make our change charter a Magna Carta? Time will tell. The more demanding and pertinent question is: What part will you play in shaping the future?



Navigating on paper because the B\*&#\$ CO wouldn't let us use the laptop, February 2008.

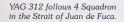
When the YAGs came into service only a handful of people in the world had heard of a computer, radio aids to navigation were in nascent development, and wireless voice communication was an expensive novelty with limited range. Today, we put a laptop computer on the chart table and let it fix the ship's position using GPS satellites, and take for granted that it will plot our position accurately on an electronic chart while we use mobile devices to send emails around the world in seconds, and call our friends and families to tell them we will be home soon. These advances in scientific knowledge and technology have not changed the fundamental requirement for a naval service, or for our continued duty to maintain the maritime security of our nation.

Perhaps it is all the new technology that drives us to study everything scientifically, but how many of us are studying ourselves? Too often we let passion and affiliation blind us, but if we are to improve our Navy, we must take no dogmas for granted, nor satisfy our doubts by ceasing to think. We may have the Internet, and spacecraft landing on Mars, but human nature is, I imagine, much the same this moment, as it was some five thousand years ago when Scorpion first united Upper Egypt. Whether we are in this world as a state of probation for another, or whether we cease altogether when we exhale our last breath, we have duties to perform: duties to our fellow humans, to our friends, and to ourselves.

Fulfilling our duties has never been easy, but our continued existence demands our continued diligence. As we say goodbye to the YAGs, let us bask in the memories they gave us, and strengthen our resolve to create new ones in the vessels of our future Navy. My most recent crew helped to create some enduring final memories of my service in YAGs, and once again reminded me that no matter how many classes of ships we create and discard, dedication to duty will always be a core competency of an effective Navy.

LCdr Richard Moller is the Canadian National Coordinator for the American, British, Canadian, Australian, New Zealand Armies' Program, working out of the Directorate for Land Concepts and Designs in Kingston.

(Photos by PR Moller)



# La fin est proche pour les YAG

Par le Capc Richard Moller



sance, à l'exception d'une poignée d'entre eux —, les YAG ont entrepris leur service auprès de Sa Majesté — à l'époque, le père de notre souveraine actuelle. À la fin d'août 2008, le dernier YAG a fait son dernier voyage. Ma première expérience à bord d'un YAG remonte à 19... disons seulement que j'étais un cadet de la Marine de 14 ans, invité à participer à une «croisière de Noël» avec le NCSM CATARAQUI. J'avais bien décidé à l'époque que la Marine aurait un rôle à jouer dans ma vie, mais jamais je n'aurais imaginé que je serais l'un des capitaines de la dernière croisière d'un YAG, organisée par les divisions de la Réserve navale de la région centrale. Une mission que j'ai remplie avec empressement.

La fin d'une époque nous donne l'occasion de revenir sur notre passé. Les YAG, tout comme ceux qui ont servi à leur bord, ont été les témoins de changements énormes au

fil des ans. Le développement de nouveaux systèmes d'armement, la création des Forces armées canadiennes, l'intégration des femmes partout dans notre Marine, la fin de la guerre froide, la mise en service de nouvelles classes de navires, les modifications à l'utilisation des YAG eux-mêmes, de bacs portuaires en plateformes d'entraînement en bancs d'essai pour l'équipement de levés des fonds marins. Tous ces changements n'ont pas été sans douleur, mais, chaque fois, notre Marine semble s'être souvenue des mots du premier ministre Arthur Meighen, qui déclarait en 1926: «Les difficultés n'écrasent pas les hommes, elles les forgent». Les YAG et leurs équipages peuvent être fiers de leurs réalisations.

La fin d'une époque nous donne également l'occasion de regarder vers l'avant, de vérifier ce que l'avenir nous réserve. Comme le passé, l'avenir aura sa part de défis. Notre Réserve navale peut compter sur le leadership de notre nouvelle commodore, alors que notre Marine et notre pays peuvent

compter sur un atout encore plus important: nous-mêmes. C'est nous qui pouvons faire une différence pour notre Marine. C'est nous, en tant qu'individus, en tant que divisions, équipages et unités, qui mettrons la Marine sur le bon cap pour l'avenir. La mise en service de la classe ORCA, un nouveau Navire de soutien interarmées, les Navires de patrouille extracôtière et arctique qui ont été annoncés, les remplacements des classes HALIFAX et KINGSTON, un transfert de foyer stratégique de l'Atlantique au Pacifique, tout cela ne formera qu'une partie de ce qui sera nécessaire pour transformer notre Marine, nos Forces canadiennes et notre pays. Si nous échouons dans notre propre recréation, nous risquons fort de ne devenir qu'une note de bas de page dans le grand livre de l'Histoire.

Le YAG 306 sortant du port de Ganges, 1998.

Suite page 6



# **OPÉRATIONS**

## La fin est proche pour les YAG (suite)

#### Par le Capc Richard Moller

Considérons ce qui fut peut-être la transformation organisationnelle la plus majeure de l'histoire; on se rend compte que l'histoire de la Grande Charte n'est pas l'histoire d'un document, mais bien celle d'une discussion. Les barons qui ont rédigé la Grande Charte en 1215 n'avaient en tête que la préservation de leurs droits et privilèges et la limitation de ceux du roi; mais l'héritage de la charte dans l'histoire populaire fut durable. La Grande Charte a lancé les Britanniques, puis toute la civilisation occidentale, dans une nouvelle et téméraire aventure. La dramatique restructuration en cours exigera de nos Forces canadiennes, de notre Marine et de nous-mêmes que nous accueillions de nouvelles et téméraires aventures. Une réorganisation ne donne une transformation que si elle prend racine dans un changement tout aussi fantastique de culture organisationnelle. La Grande Charte dure parce que, après sa création, elle a été forgée par des leaders et affinée par la volonté populaire. Notre Marine a-t-elle le leadership et la volonté de faire de notre charte de changement une Grande Charte? L'avenir nous le dira. La question plus pertinente et plus exigeante est celle-ci: Quel rôle jouerez-vous dans la formation de l'avenir?



Navigation sur papier, parce que le m\*&#\$ cmdt n'autorise pas le portable, février 2008.

Quand les YAG ont été mis en service, seules une poignée de personnes dans le monde avaient entendu parler d'un ordinateur, les aides radio à la navigation en étaient à leurs premiers balbutiements, les communications vocales sans fil étaient une nouveauté onéreuse de portée limitée. Aujourd'hui, nous mettons un portable sur la table à cartes et le laissons déterminer la position du navire en utilisant les satellites GPS, nous tenons pour acquis qu'il placera avec exactitude notre position sur une carte électronique, pendant que nous utilisons des appareils mobiles pour envoyer des courriels partout dans le monde à la vitesse de l'éclair, que nous appelons nos amis et nos familles pour leur dire que nous serons bientôt à la maison. Ces avancées en connaissances scientifiques et en technologies n'ont pas pour autant changé le besoin fondamental d'un service naval, ni notre devoir perpétuel d'assurer la sécurité maritime de notre pays.

Peut-être toute cette nouvelle technologie nous porte-t-elle à tout étudier scientifiquement, mais combien d'entre nous s'étudient eux-mêmes? Nous nous laissons trop souvent aveugler par la passion et par l'appartenance; mais si nous voulons améliorer notre Marine, nous devons remettre en question tous les dogmes, nous devons éviter de résoudre nos doutes en arrêtant de penser. Nous avons l'Internet et des vaisseaux spatiaux qui atterrissent sur Mars, mais j'imagine que la nature humaine est pas mal la même maintenant qu'elle pouvait l'être il y a cinq mille ans, quand le roi-scorpion unifia la Haute-Égypte. Que nous ne soyons dans ce monde qu'en probation en attente d'un meilleur, ou que nous cessions complètement avec notre dernier souffle, nous avons des devoirs à remplir, envers nos semblables, envers nos amis, envers nous-mêmes.

Il n'a jamais été facile d'accomplir son devoir, mais la poursuite de notre existence exige notre diligence permanente. Alors que nous disons adieu aux YAG, trouvons notre confort dans les souvenirs qu'ils nous laissent et soyons résolus à en créer de nouveaux à bord des vaisseaux de notre Marine future. Mon dernier équipage m'a aidé à créer de nouveaux souvenirs durables de mon service à bord des YAG et m'a rappelé une fois de plus que, peu importe le nombre de classes de navires, nous créons et rejetons, le dévouement et le devoir seront toujours une compétence essentielle d'une Marine efficace.

Le Capc Richard Moller est le coordonnateur national canadien du Programme des armées américaine, britannique, canadienne, australienne et néo-zélandaise; il travaille depuis la Direction — Concepts et schémas de la Force terrestre, à Kingston.

(Photos de P.R. Moller)

Le YAG 312 suit la 4º Escadre dans le détroit de Juan de Fuca.